

# させぼ民報

2022年10・11月号外 定例佐世保市議会の報告を紹介します  
発行 日本共産党佐世保市委員会 電話 0956-25-6811

f 小田のりあき 検索



日本共産党佐世保市議会議員

## 小田のりあき 市議会報告



3月24日に路線バスのダイヤ改正が行われ、市民の都合に合わないダイヤになったり、市内中心部への直通便が少なくなったなど、市民から不満や戸惑いの声が噴出していきます。小田のりあき市議は9月市議会で、路線バスの減便について一般質問を行いました。

### バスの減便問題

## 市民の声を聞き、早急な改善を

地方の過疎化の進行や、地域社会の高齢化、人口減など、交通を取り巻く社会経済情勢によって、これまで住民の足となってきた鉄道・バス・フェリーなどの路線廃止が相次いでいます。

一方で、高齢運転者による事故の増加を背景に2019年60万人、2020年55万人を超える運転者が運転免許証を返納しており、今後も増え続ける状況にあります。自家用車も運転できない住民が増え、よりいっそう地域公共交



通の重要性が増しています。

小田市議は基本的人権としての交通権や、横浜市や三重県玉木町の取り組みを紹介しながら質問しました。

小田 3月24日のダイヤ改正により市民へどのような影響があったのか、また本市はそれをどのように捉えているのですか。

企画部長 今回のバスのダイヤ改正で、運行本数の減便に伴い、登校時間帯のバスの便がダイヤ改正前と比べ早くなり、朝早くに自宅を出発しなくてはならなくなったり、下校時のバスの便が早くなったことで部活動も早く切り上げざるを得ず、満足に練習ができないなどといった声が寄せられています。

ダイヤ改正当初は、新学期の開始時期と重なったこともあって、一部の高校について一時的な積み残しの発生や、バスの遅延が発生しているダイヤも出ています。このため、学校をはじめ地域の皆様から、早急なダイヤ見直しを求

める要望がっております。

最近では、西肥バスからの報告によると「ダイヤ改正直後は混乱した部分も見られたものの、その後は問い合わせやご意見も少なくなり、現在は、少し落ち着いた状況となっている」とのことです。

今回生じた減便に伴う影響については、西肥バスにおいても可能な限り対応したいという状況にあっては、増便や運行系統の復活は難しい状況であるとのことでした。

小田 増便は難しいということですが、どのように市民の足を確保していくのでしょうか。

企画部長 西肥バスにおかれては、学校や地域から出されている影響改善に向けた対応や乗継ダイヤが機能するような所要時分の見直し等、可能な範囲でのダイヤ見直しについて、来春の改正に向け検討されている状況でございます。また、安定した運行ダイヤ

を維持していくためにも、運転士の確保が不可欠であると考えるべきで、短期的に解決できる課題ではないものの、バス事業者の運転士養成員制度にかかる費用への補助など、バス事業者と連携した運転士確保の取組みを継続する必要がありますと考えております。

それから、公共交通機関が存在しない又は交通不便地区における移動手段の確保等については、基幹公共交通を補完する既存の乗合タクシー等による対応をはじめ、今後は、他の公共交通機関との連携、自家用有償運送の導入など、地域の輸送資源を活用しつつ地域の状況に応じ、地域で取り組めるような新たな輸送手段の導入の可能性についても合わせて検討し、市民の移動手段の確保に努めてまいりたいと考えております。

### 自治会や町内会、地域ボランティア等の声を聞くことが必要

小田 もっと幅広く、市内各地の具体的ニーズを把握するという意味合いからも、例えば、自治会や町内会、地域ボランティア団体等との情報交換を通じ市民の方々の実生活に即した声を聞くことも必要ではないかと思えます。

日本国憲法が保障する生存権、幸福追求権といった基本的人権を実現するためには、個人がそのニーズに応じて移動や物資の輸送ができる環境を作ることが不可欠です。それゆえ、交通もまた基本的人権の一部であるという交通権の考え方は、今日広く共有されるようになってきています。地域交通政策は交通権を政策理念として地域の課題の本質を捉え、持続可能な地域社会を住民の参加と行政、事業者との協同で作りに上げるこ

とが重要であると思えます。一例ですが、住民主体ということでは、横浜市の「地域交通サポート事業」は住民がグループを結成し、バスの運行計画を作り、事業者に委託

◆2面につづく

### 市民アンケートにご協力を

ただ今市民アンケート行っております。みなさんの声を市政に活かしていきたいと思っております。ご協力をお願いします。アンケートは封筒に入れて投かんしてください。切手はいりません。QRコードやFAXでも回答できます。