2017年5月

発行 日本共産党松浦市委員会 電話·FAX 0956-75-1947 ブログ「ゆう子のひろば」http://blog.goo.ne.jp/yukoyayukoya



日本共産党松浦市議会議員 安江ゆう子の 市議会だより

玄海原子力発電所の再稼働に反対する意見書

東京電力福島第一原子力発電所の事故は未曾有の災禍をもたらし、その被害地域の 広さ、被災者の数においては史上まれにみる最悪の事故であることは明白である。今 なお、放射線量は高く、除染も不十分という不安の中、避難生活を強いられている人 たちがまだ数多くいる。汚染水や除染土壌もそのままであり、6年を過ぎた今も、事 故の原因も究明されておらず収束もしていない。加えて、震災を教訓とした、国の諸 制度の改正もなされていないのが現状である。

原子力規制委員会は九州電力玄海原子力発電所3、4号機について、新規制基準に 適合すると認め、平成29年1月18日、原子炉設置変更許可を行った。

本年3月、長崎県は、九州電力玄海原子力発電所3、4号機の再稼働に関する住民 説明会を開催し、新規制基準、原子力防災の取り組み等を説明したものの、出席した 市民からは安全性や避難方法に関する不安、疑問の声が多く発せられ、再稼働に対す る反対の声が根強く存在するのが現状である。

この原子力発電所の再稼働については、国のエネルギー政策に深く関わることか ら、国が責任を持って判断するとともに、原子力発電所周辺地域における現制度の矛 盾についても、国の責任において改正すべきものと考える。

本市は、玄海原子力発電所から全域が30km圏内(UPZ)にある。特に、鷹島地 区は、最短距離で8.3kmに位置しており、事故が発生すれば玄海原子力発電所に近 づいての避難方法しかなく、また、避難経路についても、伊万里市内での大渋滞、大 混乱は避けられない。

ここ数年、市と市議会において、この避難道路である佐賀県道の改良を国、長崎県 及び佐賀県に要望しているが、未だ事業化の目途が示されていない。

また、福島地域の住民も老朽化した福島大橋を渡っての避難経路しかなく、不安を 抱いており、さらに、本市は有人離島3島を抱え、高齢者も多く、全市民の避難は非 常に困難を極めることとなる。

よって、松浦市議会は、福島原発の事故原因究明がなされていないこと、また、 自治体任せとなっている避難計画や避難方法等が、国の責任において確立なされなけ れば、現状では市民の安全と安心を確保すべき環境が整えられたとはいえないことか ら、玄海原子力発電所の再稼働に反対せざるを得ない。

以上、地方自治法第99条の規定により、意見書を提出する。

平成29年4月12日

長崎県松浦市議

説明会で市民から不安の声 もなされていないことや住民 多く上がっていること、 原発事故がいまだ原因究明

再稼働に反対する意見書を全 州電力玄海原発3、4号機の

松浦

市議会は4月12日、

九

会一致で可決しました。 安江ゆう子市議は

福島第

からの避難経路に関する不安

なることを望んでいます」

を挙げ、 み続けたい 稼働ではなく、 と財産を守れない玄海原発再 市民の安全、 街、 すみたい、 豊かな故郷に N のち 住

> また、 働の安全性に不安を抱いてい る市民が多く、 友広郁洋市長も 電力供給も安

賛成討論を行いました。

発 3、 を表明しました。 定している」とのべ、 4号機再稼働への反対

玄海原発再稼働は 拙速に判断・同意

賀県庁を訪れ、佐賀県知事に

岡県下の地方議員有志で、

月

6

日に長崎・

佐 福

要請書を渡しました。

この声を受け止めてくださ 離れなければならなくなると いう不安が訴えられた。 安江市議は と発言しました。 事故が起これば故郷から 「住民説明会で

しないで

