方加在
 さ て
い
の る 方方な
各
想
定
た
た方
ど
高
齢
の
方
侸
運
転
が
ぞ
き



 れ
い
ま
す。
0
5
1
0
0
人
の
人 1
0
0
が
が
集
避
㰙
枟
想
定
さ が
自
家
車
自
辛
避
難
5

OO＜化6intnoroo原
則
な
な
に
ま
す
2
5
0
安
江
松
浦
市
原
字
防
避
$\circ$
舞
に
い
し
質
問
し
ま
し
た





 ト
を
設
し，
て
避
難
先
の
案
内 る
と
ל
に
は
チ
ェ
ク
ポ
イ
シ




 $x x^{8} 3 \tan$

 る
地
域
援
年
ル
1
プ
と
う


缶 の
国安
の江
整
措
指
針市
ば
ど
な
な
て

島
町，
福
島
町
加
ら
の
避
難
は
佐
 で
市
指
定
す
る
避
難
先
行
く安
江
自
主
擘
難
は
自
用
車 い う
る な
い と
う，
策今
定計
中
で画
す。難
霍
場
所
ま
移
憅
さ
せ
る



## 制 蔗太 は陽 24 缶発 度 電 に 補 設助 計






な
安
江
松
学甫
市
に
は
は
し
し
車



消防出初め式のもよう

 で で
こ
の
電
エ
ェ
ネ生
活
産
業
活
市
㷃
䉓
は考 さ
せ
な
い
し
部
最
安
全
な
道故
は
起
こ
ま
す
原
原
発
榢
㗢 に
行
$\frown$
て
も
原
発
か
あ
る
限
$\vdots$
事

安
江
訓
練
を
そ
そ
た
け
上


> こ と が 最 も 安 全 道



にえ対を県の求てし結の舞安 め安てん原鶴江
ま全市で発に


て
ま
ま
す


 い
く
方
向
性
が
大
事
で
は
な
い で私
の
新で
た
な坴
電生
は可
は能
保ネ
し ル
 の莗す
 な
基
言
計
画
が
見
直
れ
れ


あ る う畀思 て

ま そ

